

Lezikoli

Izmed novejših pridobitev v zbirki koles Tehniškega muzeja Slovenije, tokrat predstavljamo prototip ležečega kolesa izvirne zasnove. Njegov konstruktor Damjan Zabovnik se je v letu 2003 z njim odločil podreti svetovni hitrostni rekord vozil na mišični pogon. Izvirnost se kaže v tem, da je kolesar obrnjen v nasprotno smer vožnje, kar omogoča zelo nizko konstrukcijo kolesa z majhnim zračnim uporom. S tem kolesom, ki se je imenovalo »Eivie«, je Damjan Zabovnik leta 2003 na dirki *World Human Powered Speed Challenge* v ZDA z rezultatom 109,8 km/h izboljšal evropski rekord za vozila na mišični pogon, na 200 m z letečim startom. Rezultat ga je vspodbudil, da je razvil izboljšano inačico kolesa enake zasnove *Eivie2*. Z njim je bil leta 2007 na istem tekmovanju več kot 10 km/h hitrejši, leto za tem pa je s 87,123 prevoženimi km v eni uri ob startu z mesta postavil svetovni rekord. Za letošnje leto Damjan Zabovnik izdeluje že tretjo, še izboljšano različico kolesa.

Prototip Eivie 1 je muzeju poklonilo podjetje Akrapovič, ki je izdelalo okvir iz titanovih zlitin za drugo, izboljšano izvedbo kolesa Eivie 2.

Boris Brovinsky, Tehniški muzej Slovenije, prometni oddelek



Foto: Blaž Zupančič