

Kolo Krpan

V Muzeju pošte in telekomunikacij v Polhovem Gradcu hranimo pošgarsko kolo Krpan, ki ga na ulicah slovenskih mest srečujemo vsak dan. Kolo je posebej za uporabo poštarjev in z mislijo na varen in ekološki prevoz pošte skonstruiral kranjski podjetnik Matevž Fortuna. Razvoj koles in sestava se v celoti opravljata v Sloveniji. Kolo Krpan, ki ga uporablja Pošta Slovenije, je rumene barve in poleg imena na okvirju nosi tudi prepoznavni znak Pošte Slovenije - poštni rog. Proizvajajo ga od leta 2001.

Oblika okvirja omogoča enostaven vstop in sestop s kolesa, okvir je tudi dodatno ojačan kar zagotavlja večjo varnost in vzdržljivost. Na zadnji prtljažnik, ki hkrati tudi varuje kolesarja pri morebitnem padcu, se lahko pritrdijo torbe iz poliesterske smole ali PVC blaga, ki so odporne na velike temperaturne razlike. Največja dovoljena teža kolesa skupaj s tovorom je 200 kg.

Na kolesih Krpan se prevažajo poštarji v več kot petih evropskih državah, prodira pa tudi na svetovne trge.

Ajda Kozjek, Tehniški muzej Slovenije, enota Muzej pošte in telekomunikacij (Polhov Gradec)

